



ارور کولر گازی ال جی



علت	ارور
اتصالی در سنسور هوا / باز بودن سنسور هوا	01
در این ارور مشکل با ترمیستور ورودی کویل واحد داخلی است. / ممکن است سنسور پایپ ورودی باز بوده یا اتصالی داشته باشد.	02
ایراد در ارتباط بین یونیت داخلی و پنل کنترل دستگاه	03
کد خطا CH04 نشان می دهد که سوئیچ شناور فن کویل افزایش یافته است. / کلید شناور اتصالی کرده است.	04
این کد خطا نشان دهنده یک شکست ارتباطی بین واحدهای داخلی و خارجی است. / حدود 5 دقیقه پس از روشن کردن سیستم ظاهر می شود.	05
سنسور پایپ در واحد خارجی اتصالی دارد و یا باز است.	06
بین فعالیت دستگاه و تنظیمات یونیت داخلی تفاوت وجود دارد.	07
اتصالات شل یا مفاصل خشک را از جایی که EEPROM به PCB اصلی متصل می شود، بررسی کنید. رفع عیب کد خطای 09 کولر گازی ال جی: در صورت امکان، اگر PCB جایگزین شود، تعمیر می شود.	07
در یافت خدمات	مشاهده عیب یابی ارور

علت	ارور
مشکل موتور داخلی فن	10
این خطا توسط جریان در مدار مبدل DC ایجاد می شود. / اگر قسمت DC مدار بیش از 14 آمپر باشد، خطای 21 نمایش داده خواهد شد.	21
این خطا توسط یک جریان بیش از حد در کمپرسور مشاهده می شود.	22
این ارور یک خطا در قسمت DC مدار را نشان می دهد. / به این معنی است که ولتاژ DC به اینورتر کمتر از 140 V DC باشد، این ارور در دستگاه های تک فاز 370 V و دستگاه های سه فاز 600 V DC قابل مشاهده می باشد.	23
این سوئیچ فشار باز بوده و یا اتصالی دارد.	24
این خطا مشکلی را در منبع تغذیه ورودی به سیستم نشان می دهد.	25
این خطا یک مشکل در سیستم موقعیت یابی کمپرسور اینورتر را نشان می دهد که نشان دهنده یک کمپرسور معیوب است.	26
این خطا یک مشکل را در مازول اینورتر نشان می دهد. / بخش مربوط به مبدل های تست را چک کنید. / همچنین راکتور را چک کنید (به پانل متصل شده) و مقاومت آن را بررسی کنید و آن را به خوبی تحت آزمایش با یک اهم قرار دهید.	27
در یافت خدمات	مشاهده عیب یابی ارور

علت	ارور
این خطا یک مشکل در بخش DC مدار را نشان می دهد. / به این معنی است که ولتاژ DC به اینورتر بسیار بالا است.	28
عملیات بیش از حد (محدودیت های لوله / محدودیت جریان هوا / نقص / EEV فشار بیش از حد / آسیب کمپرسور و تست آن (آسیب عایق / آسیب موتور) / ولتاژ ورودی کم / آسیب مونتاز اینورتر PCB	29
این ارور نشان می دهد که دمای تخلیه کمپرسور اینورتر بالا است. (بیش از 105 درجه سانتیگراد) این ارور معمولا نشان می دهد که سیستم دارای کمبود مبرد یا انسداد در سیستم است.	32
این ارور نشان می دهد که سرعت تخلیه کمپرسور بالا است و این کد خطا معمولا نشان می دهد که سیستم دارای کمبود مبرد یا انسداد در سیستم است.	33
چک کردن و تعمیر و یا در صورت لزوم جایگزینی: نقص / PCB نقص سیم کشی / نسخه نرم افزار Micom / مشکل مونتاز PCB Inverter ODU	39
این خطا نشان دهنده یک مشکل با جریان کشیده شده توسط بخش AC از مدار اینورتر است.	40
این خطا یک خطای ترمیستور تخلیه کمپرسور اینورتر را نشان می دهد.	41
یک خطای ترمیستور کولر گازی را در واحد خارجی نشان می دهد.	44
در یافت خدمات	مشاهده عیب پایی ارور

علت	ارور
یک مشکل را در ترمیناتور خروجی کوئل کندانسور نشان می دهد. / سنسور پایپ کولر گازی ال جی اتصالی دارد و یا باز است.	45
مشکلی را در ترمیستور مکش کمپرسور نشان می دهد. / سنسور پایپ ساکشن باز بوده و یا اتصالی دارد.	46
خطای ترمیناتور تخلیه کمپرسور اینورتر را نشان می دهد. / سنسور مشترک پایپ باز بوده و یا اتصالی دارد.	47
این خطا نشان می دهد که سنسور تخلیه کمپرسور و سنسورهای دمای هوا خازنی هردو جدا شده اند. / هردوی این سنسورها به یک کانکتور واحد در PCB در فضای باز متصل می شوند، آن را وصل کنید تا خطا از بین برود.	48
این نشان می دهد که ظرفیت واحد داخلی برای واحد متراکم بسیار بزرگ است. / به اورلود دستگاه اشاره دارد.	51
این کد خطا نشان دهنده یک خطای ارتباطی بین CPU اصلی و جایگزین در PCB اصلی واحد خارجی است.	52
مشکل در ارتباط یونیت داخلی و خارجی	53
این خطا به طور معمول یک فاز از دست رفته را نشان می دهد یا فازها بر روی منبع تغذیه تا سه فاز معکوس می شوند. / ممکن است کابل فاز کولر دچار قطعی شده باشد.	54
<u>در یافت خدمات</u>	<u>مشاهده عیب یابی ارور</u>

ارور	علت
60	اگر نصب مونتاز صحیح PCB باشد، مایع خشک را بررسی کنید، در صورتی که هیچ چیز پیدا نشود، PCB واحد خارجی را جایگزین کنید.
61	نشان می دهد که دمای هوای کولر خازن در فضای باز بالای 65 درجه سانتیگراد است. این مورد معمولا در حالت خنک کننده تجربه می شود و نشان دهنده عدم هوای کافی در سیم پیچ است.
62	خطا در واحد خارجی است و ترمیستور گرمادهی اینورتر نشان داده است که گرما بیش از 85 درجه سانتیگراد است.
63	این کد نشان می دهد دما در سنسور پایپ هادی است.
65	مشکل ترمیستور حرارتی اینورتر PCB است و خنک کننده در واحد فضای باز PCB دچار مشکل شده است..
67	این یک مشکل موتور واحد خارجی است که در آن چرخش تشخیص داده نمی شود و می تواند منجر به شکست مکانیکی یا الکتریکی شود.
73	عملیات بیش از حد (محدودیت های لوله / محدودیت جریان هوا / نقص EEV / فشار بیش از حد / آسیب کمپرسور (آسیب عایق / آسیب موتور) / ولتاژ ورودی غیرطبیعی است. / سیم کشی منبع تغذیه غیرطبیعی است. / آسیب به مونتاز PCB اینورتر
105	این ارور به علت خطای ارتباطی بین PCB اصلی در فضای باز و فن PCB است.
مشاهده عیب یابی ارور	در یافت خدمات



ارور کولر گازی اینورتر ال جی



علت	ارور
این کد خطا مربوط به سنسور هوای داخلی است.	CH01
این کد خطا مربوط به سنسور لوله ورودی یونیت داخلی است.	CH02
این کد خطا مربوط به اختلال در ارتباط یونیت داخلی و خارجی است.	CH05
این کد خطا مربوط به ایراد سنسور لوله خروجی یونیت داخلی است.	CH06
این کد خطا مربوط به برد آپشن است.	CH09
این کد خطا مربوط به ایراد موتور فن داخلی است.	CH10
این کد خطا مربوط به ایراد سنسور لوله وسط یونیت داخلی است.	CH12
این کد خطا مربوط به ولتاژ بالای DC است.	CH21
دریافت خدمات	مشاهده عیب یابی ارور

علت	ارور
این کد خطا مربوط به افزایش بیش از حد جریان ورودی است.	CH22
این کد خطا مربوط به ولتاژ پایین DC است.	CH23
این کد خطا مربوط به جریان فازی در دستگاه است.	CH26
این کد خطا مربوط به ارور جریان بالای خطای PSC است.	CH27
این کد خطا مربوط به دمای بالای لوله دهش کمپرسور است.	CH32
این کد خطا نشان از باز بودن سنسور CT و یا اتصالی آن دارد.	CH40
این کد خطا مربوط به سنسور لوله دهش است.	CH41
این کد خطا مربوط به سنسور دمای هوا است.	CH44
دریافت خدمات	مشاهده عیب یابی ارور

ارور	علت
CH45	این کد خطا مربوط به سنسور لوله کندانسور است.
CH46	این کد خطا مربوط به ایراد سنسور لوله مکش است.
CH53	این کد خطا مربوط به مشکل ارتباط بین واحد بیرونی و داخلی است.
CH60	این کد خطا مربوط به خطای EEPROM است.
CH61	این کد خطا مربوط به دمای بالای سنسور لوله کندانسور است.
CH62	این کد خطا مربوط به دمای بالای هیت سینک بیرونی است.
CH65	این کد خطا مربوط به هیت سنسور سینک است.
CH67	سیگنال برگشتی کارکرد فن BLDC وجود ندارد.
مشاهده عیب بای آرور	دریافت خدمات